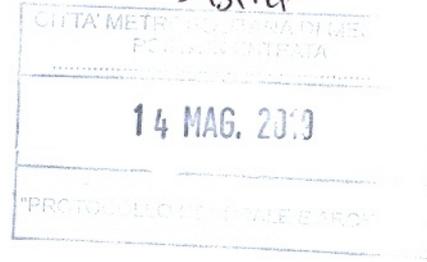


1602



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture, Mobilità e dei Trasporti
Servizio 9° Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale
U.O. S9.02 – Infrastrutture Stradali – Viabilità Secondaria



Palermo Prot. n. 21947 del **17 APR. 2019**
Allegati n.

OGGETTO: APQ.TS – Il Atto Integrativo – Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana – Città Metropolitana di Messina. "Lavori di ripristino sede stradale – consolidamento Corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara." CUP B27H17001790002 – Codice Operazione SI 1 18812.
Notifica DDG n. 606 del 08/04/2019 di finanziamento-impegno.

Città Metropolitana di Messina
Corso Cavour, 86 – Palazzo dei Leoni
98100 Messina

**CITTA' METROPOLITANA
di MESSINA**

**ENTRATA
14/05/2019
Protocollo n.0015403/19**

Alla Area 3 Programmazione e Monitoraggio
SEDE

Si notifica a tutti gli effetti di legge il DDG n. 606 del 08/04/2019, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 11/04/2019 al n. 25 scheda 43, con il quale è stato finanziato l'intervento indicato in oggetto, proposto da codesto Ente dell'importo totale di € 1.488.296,50, e contestualmente è stato assunto l'impegno di € 88.216,43 per l'esercizio finanziario 2019, di € 1.038.677,29 per l'esercizio finanziario 2020 e di € 361.402,78 per l'esercizio finanziario 2021 sul capitolo 672469.

Codesto Consorzio è tenuto a rispettare quanto previsto nel decreto di finanziamento e nei documenti di riferimento ed avviare le procedure di gara senza alcun indugio.

Si confida in una fattiva collaborazione istituzionale.

Il Funzionario Direttivo
(Dott.sa Daniela Macaluso)

documenti



Unione Europea
REPUBBLICA ITALIANA
Regione Siciliana

Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità
Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti
Servizio 9 Infrastrutture viarie – Sicurezza stradale
U.O. S9.02

N° di codice fiscale 80012000826
N° di Partita I.V.A. 02711070827
**RAGIONERIA CENTRALE PER L'ASSESSORATO REGIONALE
DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ**
Visto è assunto impegno pluriennale definitivo sch. 43
ridotto previsto
di 1288.296,50 sul Cap. 642269 di cui
€ 88.216,43 al n° 25 es.fin. 2019
€ 1038.677,29 al n° 25 es.fin. 2020
€ 361.402,78 al n° 25 es.fin. 2021
al'es. _____

IL DIRIGENTE GENERALE 11 APR 2019
Direttore Capo della Ragioneria centrale

- VISTO lo Statuto della Regione Siciliana;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 28 febbraio 1979, n. 70, che approva il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione Siciliana;
- VISTA la Legge n. 241 del 7 agosto 1990 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s.m.i.;
- VISTA la legge regionale 30 aprile 1991 n. 10 e s.m.e.i.;
- VISTA la Legge 14 gennaio 1994, n. 20 recante "Disposizioni in materia di giurisdizione e controllo della Corte dei Conti" e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il D.Lvo. 18 giugno 1999, n. 200 recante "Norme di attuazione dello statuto speciale della Regione Siciliana recanti integrazioni e modifiche al decreto legislativo 6 maggio 1948, n.655, in materia di istituzione di una sezione giurisdizionale regionale d'appello della Corte dei Conti e di controllo sugli atti regionali";
- VISTA la legge regionale 15 maggio 2000, n.10;
- VISTA la legge regionale 5 aprile 2011, n. 5 recante "Disposizioni per la trasparenza, la semplificazione, l'efficienza, l'informatizzazione e l'agevolazione delle iniziative economiche. Disposizioni per il contrasto alla corruzione ed alla criminalità organizzata di stampo mafioso. Disposizioni per il riordino e la semplificazione della legislazione regionale" e s.m. e i.;
- VISTA la legge regionale 16 dicembre 2008, n. 19 recante le "Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti regionali. Ordinamento del Governo e dell'Amministrazione della Regione";
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione del 18 gennaio 2013, n. 6 – Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali;
- VISTA la legge regionale del 7 maggio 2015, n. 9, ed in particolare l'art. 49, comma 1, con il quale si dispone una rimodulazione organizzativa dei Dipartimenti regionali;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 14 giugno 2016, n. 12 "Regolamento di attuazione del Titolo II della Legge Regionale del 16 dicembre 2008, n. 19, Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti regionali di cui all'art. 49, comma 1, della Legge Regionale del 7 maggio 2015, n. 9. Modifiche del Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18 gennaio 2013, n. 6 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 e successive modifiche ed integrazioni, riguardante "Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione Siciliana";
- VISTO il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni e degli Enti locali";
- VISTO l'articolo 11 della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3 secondo il quale, a decorrere dal 1 gennaio 2015, la Regione Siciliana, applica le disposizioni del sopra citato

- decreto legislativo n.118/2011, e successive modifiche ed integrazioni, secondo quanto previsto dallo stesso articolo 11;
- VISTO l'articolo 2 della legge regionale n. 32/2015 con il quale viene stabilito che “In applicazione di quanto previsto dall'articolo 79 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni e fino all'emanazione delle norme di attuazione dello Statuto regionale richiamate dall'articolo 11, comma 1, della legge regionale 13 gennaio 2015, n. 3, continuano ad applicarsi all'Amministrazione regionale le disposizioni di cui all'articolo 11, commi 7, 8 e 13, della medesima legge regionale n. 3/2015”;
- VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE, e s.m.i e il relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;
- VISTO il D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, “Regolamento di esecuzione ed attuazione del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e s.m.i;
- VISTA la L.R. 12 luglio 2011, n. 12 – *“Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture. Recepimento del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e ss.mm.ii e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 e ss.mm.ii”*;
- VISTO il D.P. Reg. 31 gennaio 2012 n. 13 *“Regolamento di esecuzione ed attuazione della l.r. 12 luglio 2011, n. 12 – Recepimento del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s. m. i. e del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207”* e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA la L. R. 10 luglio 2015, n. 14 *“Modifiche all’articolo 19 della legge regionale 12 luglio 2011, n. 12”*;
- VISTO il Decreto Legislativo 18.04.2016 n. 50 recante “Codice dei contratti pubblici” s.m.i.;
- VISTO l'art. 24 della legge regionale nr. 8 del 17 maggio 2016, il quale prevede che – a decorrere dall'entrata in vigore del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, si applicano nel territorio della Regione le disposizioni in esso contenute;
- VISTO il Decreto Legislativo 19 aprile 2017 n. 56 recante “Disposizioni integrative al decreto legislativo 18.04.2016 n. 50”;
- VISTA la legge regionale 22 febbraio 2019, n. 1 “Disposizioni programmatiche e correttive per l'anno 2019 legge di stabilità regionale”;
- VISTA la legge regionale 22 febbraio 2019, n. 2 “Bilancio di previsione della Regione Siciliana per il triennio 2019-2021”;
- VISTO il Decreto del Presidente della Regione Siciliana n. 701 del 16 febbraio 2018 con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti al Dott. Fulvio Bellomo;
- VISTO il D.D.G. n. 1549 del 06 luglio 2016 e successivo atto integrativo con il quale è stato conferito l’incarico di Dirigente del Servizio 9 - Infrastrutture viarie - Sicurezza Stradale, all'Ing. Vincenzo Falletta;
- VISTO l'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 12 agosto 2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. n. 9 del 7 maggio 2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito internet della Regione Siciliana di tutti i decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di 7 giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi;
- VISTO il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- VISTO il Decreto legislativo 15 novembre 2012, n. 218 *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, recante codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, nonché nuove disposizioni in materia di documentazione antimafia, a norma degli artt. 1 e 2 della legge 13 agosto 2010, n. 136”*;
- VISTA la legge regionale 24 marzo 2014, n. 8 di *“Istituzione dei liberi Consorzi comunali e delle Città metropolitane”*;

- VISTA la legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 *“Disposizioni in materia di liberi Consorzi comunali e Città metropolitane”*;
- VISTA la legge regionale 10 agosto 2016, n. 15 *“Modifiche alla legge regionale 4 agosto 2015, n. 15 in materia di elezione dei Presidenti dei liberi Consorzi comunali e dei Consigli metropolitani e di proroga della gestione commissariale”*;
- VISTA la Delibera CIPE nr. 14 del 22 marzo 2006, *“Programmazione delle risorse del Fondo per le Aree Sottoutilizzate mediante le intese istituzionali di programma e gli accordi di programma quadro”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 347 del 10 dicembre 2014 avente per oggetto *“Interventi nel settore stradale. Riprogrammazione risorse ex FAS e PAC Nuove Azioni 2007/2013”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 64 del 04 marzo 2015 avente per oggetto *“Interventi nel settore stradale. Riprogrammazione risorse FAS 2000/2006”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 14 del 20 gennaio 2016 avente per oggetto *“Preso d'atto dei programmi di intervento proposti dalle ex Province regionali nel settore stradale di competenza a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006 – Criteri di ripartizione territoriale della spesa”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 282 del 4 agosto 2016 avente per oggetto *“Approvazione quadro interventi della Città Metropolitana di Messina nel settore stradale di competenza a valere sugli stanziamenti ex FAS 2000/2006 – Integrazione deliberazione della Giunta regionale n. 14 del 21 gennaio 2016”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 4 dell'11 gennaio 2017 avente per oggetto *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento Documento”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 378 del 21 gennaio 2017 avente per oggetto *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 87 del 6 marzo 2017 avente per oggetto *“Schema di Accordo di Programma Quadro APQ – Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale – Il Atto integrativo “Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana. Apprezzamento”*;
- VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 107 del 6 marzo 2017 avente per oggetto *“Piano di Azione e Coesione (Programma Operativo Complementare) 2014/2020 – Aggiornamento”*;
- VISTO l'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale *“ - Il Atto integrativo “Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana”- sottoscritto digitalmente in data 4 maggio 2017 dalla Regione Siciliana (Dipartimento della Programmazione e Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti), dall'Agencia per la Coesione Territoriale, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dall'Anas S.p.A.*;
- VISTA la deliberazione della Giunta di Governo n. 190 del 15 maggio 2017 con la quale l'Organo di Governo ha preso atto dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale *“ - Il Atto integrativo “Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana”- sottoscritto digitalmente in data 4 maggio 2017 da tutti i sottoscrittori*;
- VISTA la nota n. 22487 del 26 aprile 2017 con la quale questo Dipartimento ha chiesto alle ex Province regionali di trasmettere i progetti esecutivi previsti nel suddetto Accordo di Programma Quadro – Testo Coordinato e Integrato per il Trasporto Stradale, tra la Regione Siciliana, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Agencia per la Coesione Territoriale e l'Anas S.p.A. sottoscritto digitalmente in data 04.05.2017 - 2° Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale – All. “2” Interventi non immediatamente cantierabili;

- VISTA la nota n. 22599 del 25/06/2018 con la quale la Città Metropolitana di Messina ha trasmesso il progetto esecutivo “*Lavori di ripristino sede stradale – Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara*”, dell'importo di € 1.500.000,00, CUP: B27H17001790002, Cod. Caronte nr. 18812, incluso nell'Allegato “2” del II Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale – Interventi non immediatamente cantierabili - all'Accordo di Programma Quadro, contraddistinto con il n. 47;
- VISTA la nota n. 13079 del 16 ottobre 2018 con la quale l'Agenzia per la Coesione Territoriale, nel prendere atto del completamento della progettazione esecutiva e delle richieste di questo Dipartimento n. 41331 del 10 agosto 2018 e n. 42280 del 27 agosto 2018, dispone che gli interventi contraddistinti con i nn. 6, 8, 16, 25, 47 e 57 inseriti nell'allegato “2” del II Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale – Interventi non immediatamente cantierabili - all'Accordo di Programma Quadro transitino nell'Allegato “1” del II Atto integrativo – Viabilità secondaria Provinciale – Interventi immediatamente cantierabili - all'Accordo di Programma Quadro;
- VISTO l'Ordine di Servizio n. 1029 del 31/05/2017 con il quale la Città Metropolitana di Messina ha provveduto alla nomina del gruppo di progettazione e D.L. di dipendenti tecnici del progetto esecutivo “*Lavori di ripristino sede stradale – Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara*”, dell'importo di € 1.500.000,00;
- VISTA la Determina Dirigenziale n. 32 del 19 gennaio 2018 con la quale il Dirigente della III Direzione Viabilità Metropolitana della Città Metropolitana di Messina ha provveduto alla nomina del RUP del progetto esecutivo “*Lavori di ripristino sede stradale – Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara*”, dell'importo di € 1.500.000,00;
- VISTO il Decreto del Sindaco metropolitano n. 156 del 30 maggio 2017 della Città Metropolitana di Messina, con il quale si approva il Programma Triennale delle Opere Pubbliche per il periodo 2017 – 2019 con annesso elenco annuale dei lavori per l'anno 2017, dal quale si rileva l'inserimento dell'intervento oggetto del presente provvedimento;
- VISTA la Delibera del Commissario Straordinario della Città Metropolitana di Messina, con la quale è stato approvato il DUP 2017 adottato con Decreto Sindacale n. 6 del 10/01/2018 comprendente lo “Schema di aggiornamento del PP.OO.PP 2017/2018 ed Elenco Annuale 2017”;
- VISTO il progetto esecutivo, aggiornato ed adeguato al D.Lgs. n. 50/2016, “*Lavori di ripristino sede stradale – Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara*”, identificato con il CUP: B27H17001790002, Cod. Caronte nr. 18812, del costo complessivo di € 1.500.000,00, di cui € 1.080.909,14 per lavori a base d'asta, € 382.750,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed € 36.340,86 per oneri per la sicurezza, secondo il quadro economico di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo dei lavori soggetto a ribasso	€ 1.080.909,14
oneri per la sicurezza	€ 36.340,86
Importo lavori	€ 1.117.250,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

– IVA 22%	€ 245.795,00
– Incentivo di cui all'art. 92 D.Lgs. n. 163/2006	€ 22.345,00
– Per accantonamenti	€ 2.517,50
– “Spesa di cui all'art. 90 del D.Lgs 163/2006 (Assic. Obbligatoria)	€ 2.234,50
– prove di laboratorio ed indagini	€ 5.000,00
– Pubblicità gara	€ 5.000,00
– Contributo ANAC	€ 600,00
– Imprevisti ed arrotondamenti	€ 55.258,00

Oneri di conferimento discarica

€ 44.000,00

Sommano € 382.750,00

Totale somme a disposizione dell'Amministrazione € 382.750,00

Importo complessivo del progetto € 1.500.000,00

- VISTO il verbale di verifica del progetto esecutivo redatto in data 18 giugno 2018 (art. 26, commi 1, 2, 3, 4 9 del D.Lgs. n. 50/2016), con esito positivo sul progetto “*Lavori di ripristino sede stradale – Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara*”;
- VISTO il parere tecnico n. 25 del 20 giugno 2018 reso ai sensi dell'art. 5, comma 3, della L.R. 12/07/2011, n. 12, con il quale il RUP, ha espresso parere tecnico favorevole sul progetto esecutivo “*Lavori di ripristino sede stradale – Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara*”, del costo complessivo di € 1.500.000,00;
- VISTO il parere di validazione del progetto esecutivo redatto in data 20 giugno 2018 reso ai sensi dell'art. 26, comma 8, con il quale il RUP ha espresso parere favorevole per il progetto esecutivo “*Lavori di ripristino sede stradale – Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara*”, del costo complessivo di € 1.500.000,00;
- VISTO il Verbale di Conferenza dei Servizi redatto in data 18/09/2017;
- VISTO il nulla osta ai fini del vincolo idrogeologico rilasciato dall'Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Messina n. 108685 del 15/09/2017;
- VISTO il Parere favorevole dal punto di vista urbanistico all'esecuzione dei lavori rilasciato dal Comune di Basicò, Falcone e Montalbano Elicona in sede di conferenza dei Servizi;
- VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 808 del 21 giugno 2018 con la quale la Città Metropolitana di Messina ha approvato il progetto esecutivo “*Lavori di ripristino sede stradale – Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara*”, identificato con il CUP: B27H17001790002, Cod. Caronte nr. 18812, del costo complessivo di € 1.500.000,00;
- VISTA la nota n. 54427 del 6 novembre 2018 con la quale questo Ufficio ha chiesto alla Città Metropolitana di Messina di trasmettere, ad integrazione, i calcoli e la relazione geologica relativamente alla collocazione di rete metallica a doppia torsione prevista in progetto, nonché ulteriore planimetria con l'indicazione dei tratti stradali interessati dal rifacimento della pavimentazione;
- VISTA la nota n. 1935 del 22 gennaio 2019 con la quale la Città Metropolitana di Messina ha trasmesso la suddetta documentazione integrativa richiesta con nota n. 54427/2018;
- VISTA la nota n. 3776 del 07/02/2019 con la quale il RUP ha dichiarato che il progetto “*Lavori di ripristino sede stradale – Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara*”, non necessita di aggiornamento al nuovo prezzario regionale 2019 in quanto la variazione percentuale dell'importo dei lavori appurata è irrilevante;
- VISTO il Decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 1212 del 28.06.2017, con il quale è istituito nel Bilancio della Regione Siciliana il capitolo di entrata 7499 “*Assegnazione dello Stato per la realizzazione delle attività previste dall'Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale - II Atto integrativo - Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana*”;
- VISTO il quadro tecnico economico del progetto “*Lavori di ripristino sede stradale – Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara*”, CUP: B27H17001790002, Cod. Caronte nr. 18812, dell'importo di € 1.500.000,00, che prevede tra le somme a disposizione dell'Amministrazione la voce “Incentivo di cui all'art. 92 del D.Lgs 163/2006 2%” di € 22.345,00, la voce “Spesa di cui all'art. 90 del D.Lgs 163/2006 (assicurazione obbligatoria)” di € 2.234,50 e la voce “Pubblicità gara” di € 5.000,00;
- VISTO l'art. 113, commi 3 e 4 del D.lgs n. 50/2016 che stabilisce che l'ottanta per cento delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera, tra il responsabile unico del procedimento e i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori mentre il restante 20% per questa tipologia di finanziamento è a destinazione vincolata e quindi non dovuta;

VISTO l'art. 24, comma 4 del D.lgs n. 50/2016 che stabilisce che sono a carico delle stazioni appaltanti le polizze assicurative per la copertura dei rischi di natura professionale a favore dei dipendenti incaricati della progettazione;

VISTO l'art. 5 del Decreto 2 dicembre 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Definizione degli indirizzi generali di pubblicazione degli avvisi e dei bandi di gara, di cui agli articoli 70, 71 e 98 del D.lgs n. 50/2016" che stabilisce che le spese per la pubblicazione obbligatoria degli avvisi e dei bandi di gara sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione";

RITENUTO pertanto di dover stralciare dalle somme a disposizione dell'Amministrazione la somma di € 4.469,00 (20% di € 22.345,00) per "Incentivo di cui all'art. 92 del D.Lgs 163/2006 2%", la somma di € 2.234,50 per "Spesa di cui all'art. 90 del D.Lgs 163/2006 (assicurazione obbligatoria)" e la somma di € 5.000,00 per "Pubblicità gara", per complessivi € 11.703,50 che pertanto costituiscono economia di spesa;

CONSIDERATO che alla luce delle superiori correzioni l'importo del progetto "*Lavori di ripristino sede stradale – Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara*", CUP: B27H17001790002, Cod. Caronte nr. 18812, è pari ad € 1.488.296,50, di cui € 1.080.909,14 per lavori a base d'asta, € 371.046,50 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed € 36.340,86 per oneri per la sicurezza, secondo il quadro economico di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo dei lavori soggetto a ribasso	€ 1.080.909,14
oneri per la sicurezza	€ <u>36.340,86</u>
Importo lavori	€ 1.117.250,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

- IVA 22%	€ 245.795,00
- Incentivo di cui all'art. 92 D.Lgs. n. 163/2006	€ 17.876,00
- Per accantonamenti	€ 2.517,50
- prove di laboratorio ed indagini	€ 5.000,00
- Contributo ANAC	€ 600,00
- Imprevisti ed arrotondamenti	€ 55.258,00
- Oneri di conferimento discarica	€ <u>44.000,00</u>
Sommano	€ 371.046,50
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ <u>371.046,50</u>
Importo complessivo del progetto	€ 1.488.296,50

VISTA la Circolare n. 19 emessa con prot. 33838 del 11 luglio 2016 dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

VISTA la Circolare n. 3 del 16 febbraio 2017 emanata dal Dipartimento regionale Bilancio e Tesoro – Ragioneria Generale della Regione;

VISTO il decreto del Ragioniere Generale della Regione Siciliana, n. 154 del 15 febbraio 2017, con il quale sono state apportate le modifiche al bilancio della Regione, per l'esercizio finanziario 2017, mediante l'istituzione di vari capitoli in entrata;

VISTO il D.D.G. n. 162 del 27 febbraio 2019, registrato alla Ragioneria Centrale per l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità in data 5 marzo 2019 al n. 36, con il quale per la realizzazione del progetto "*Lavori di ripristino sede stradale – Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara*", identificato con il CUP: B27H17001790002, Cod. Caronte nr. 18812, da parte della Città Metropolitana di Messina, è stata accertata sul capitolo di entrata 7499, "*Assegnazione dello Stato per la realizzazione delle attività previste dall'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale – Il Atto integrativo Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana*" del Bilancio della Regione, – codice finanziario

E.4.02.01.01.001 -, la somma complessiva di € 1.488.296,50 di cui € 88.216,43 sull'esercizio finanziario 2019, € 1.038.677,29 sull'esercizio finanziario 2020 ed € 361.402,78 sull'esercizio finanziario 2021;

VISTA

la nota prot. n. 13200 del 8 marzo 2019 con la quale questo Dipartimento ha chiesto al Dipartimento Bilancio e Tesoro l'iscrizione in bilancio delle somme accertate, di cui al D.D.G. n. 162 del 27 febbraio 2019, sul capitolo di entrata 7499 per complessivi € 1.488.296,50 di cui € 88.216,43 sull'esercizio finanziario 2019, di € 1.038.677,29 sull'esercizio finanziario 2020 e di € 361.402,78 sull'esercizio finanziario 2021;

VISTO

il D.D.G. n. 585 del 29 marzo 2019 dell'Assessorato Regionale dell'Economia - Dipartimento Regionale Bilancio e Tesoro - con il quale per la realizzazione del progetto "Lavori di ripristino sede stradale - Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone - S. Barbara", dell'importo di € 1.488.296,50, è stata iscritta sul Capitolo di spesa 672469 la somma di € 88.216,43 sull'esercizio finanziario 2019, di € 1.038.677,29 sull'esercizio finanziario 2020 e di € 361.402,78 sull'esercizio finanziario 2021;

RITENUTO pertanto di dover procedere al finanziamento dell'intervento "Lavori di ripristino sede stradale - Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone - S. Barbara", identificato con il CUP: B27H17001790002, Cod. Caronte nr. 18812, dell'importo di € 1.488.296,50 a valere sulle risorse "dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale - II Atto integrativo Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana";

RITENUTO inoltre di dover procedere all'impegno della relativa spesa pari ad € 1.488.296,50 sul capitolo 672469 "Spese per lo svolgimento delle attività previste dall'Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale - II Atto integrativo Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana" del Bilancio della Regione Siciliana, U. 2.03.01.02.004, di cui € 88.216,43 sull'esercizio finanziario 2019, € 1.038.677,29 sull'esercizio finanziario 2020 ed € 361.402,78 sull'esercizio finanziario 2021;

AI SENSI della legge e del regolamento sulla contabilità generale dello Stato.

DECRETA

Art. 1 Per quanto in premessa riportato è finanziato, a valere sulle risorse "dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) - Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale - II Atto integrativo Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana", il progetto esecutivo "Lavori di ripristino sede stradale - Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone - S. Barbara", identificato con il CUP: B27H17001790002, Cod. Caronte nr. 18812, dell'importo di € 1.488.296,50, di cui € 1.080.909,14 per lavori a base d'asta, € 371.046,50 per somme a disposizione dell'Amministrazione ed € 36.340,86 per oneri per la sicurezza, secondo il quadro economico di seguito riportato:

A) LAVORI:

Importo dei lavori soggetto a ribasso	€ 1.080.909,14
oneri per la sicurezza	€ 36.340,86
Importo lavori	€ 1.117.250,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

- IVA 22%	€ 245.795,00
- Incentivo di cui all'art. 92 D.Lgs. n. 163/2006	€ 17.876,00
- Per accantonamenti	€ 2.517,50
- prove di laboratorio ed indagini	€ 5.000,00
- Contributo ANAC	€ 600,00
- Imprevisti ed arrotondamenti	€ 55.258,00
- Oneri di conferimento discarica	€ 44.000,00
Somma	€ 371.046,50

Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 371.046,50
Importo complessivo del progetto	€ 1.488.296,50

- Art. 2 Per la realizzazione del progetto esecutivo “*Lavori di ripristino sede stradale – Consolidamento Corticale S.P.A. Falcone – S. Barbara*”, identificato con il CUP: B27H17001790002, **Cod. Caronte nr. 18812**, dell'importo di € 1.488.296,50, è assunto sul capitolo **672469** del bilancio della Regione Siciliana, U. 2.03.01.02.004, l'impegno di spesa di **€ 1.488.296,50** da imputare per **€ 88.216,43** sull'esercizio finanziario 2019, per **€ 1.038.677,29** sull'esercizio finanziario 2020 e per **€ 361.402,78** sull'esercizio finanziario 2021.
- Art. 3 La Città Metropolitana di Messina è tenuta a porre in essere quanto necessario per avviare le procedure di gara non appena il procedimento diverrà esecutivo. Eventuali ritardi nell'avvio delle procedure di gara potrebbero comportare l'eventuale revoca del finanziamento in relazione alle esigenze di riprogrammazione delle risorse ai sensi dell'*Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale – Il Atto integrativo Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana*”.
- Art. 4 La Città Metropolitana di Messina è tenuta a trasmettere il quadro economico post gara debitamente approvato. Le economie derivanti dal ribasso d'asta costituiranno economie di spesa e verranno disimpegnate.
- Art. 5 All'erogazione delle somme si provvederà su richiesta del funzionario delegato della Città Metropolitana di Messina, corredata da apposita documentazione giustificativa della spesa inerente l'appalto, mediante mandato in sottoconto di Tesoreria Unica Regionale, nel rispetto della vigente normativa.
- Art. 6 La Regione ai sensi della normativa vigente ed in particolare ai sensi del SIGECO allegato all'APQ TS – *Il Atto integrativo Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana*”, di cui alla Deliberazione di Giunta regionale nr. 190 del 15.05.2017 ed al Piano dei controlli che ne deriva, eserciterà attraverso le UU.OO. periferiche istituite presso gli Uffici del Genio Civile, le verifiche, gli accertamenti ed controlli di 1° livello, sia documentali che in loco, sull'avanzamento e sulla qualità esecutiva delle opere e di adempimento dell'oggetto della convenzione stessa, fermo restando che il titolare esclusivo di tutti i rapporti, competenze e decisioni, comunque connesse alla realizzazione delle attività, è la Città Metropolitana di Messina la quale, pertanto, è da considerarsi unica responsabile sotto il profilo civile, amministrativo, contabile e penale rispetto all'espletamento degli atti e procedure tutte da esso posti in essere per la realizzazione degli interventi in oggetto.
- Art. 7 La Città Metropolitana di Messina si impegna a rispettare nel corso dei lavori le clausole del protocollo di legalità del 12/07/2005 di cui alla circolare emanata dell'ex Assessorato Regionale ai Lavori Pubblici n. 593 del 31/01/2006.
- Art. 8 La Città Metropolitana di Messina si impegna, altresì, a osservare e verificare le previsioni contenute nell'art. 2 della L.R. 15/2008 in tema di contrasto alla criminalità organizzata e nell'art. 3 della L. 136/2010 e artt. 6 e 7 della L. 217/2010 in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.
- Art. 9 Ogni maggiore onere necessario, a qualsiasi titolo, per la realizzazione dell'opera finanziata, resterà a carico della Città Metropolitana di Messina.
- Art. 10 Per quanto non espressamente riportato si rimanda ai documenti di riferimento riguardanti le delibere CIPE, l'Accordo di Programma Quadro (APQ) – Testo Coordinato e integrato per il Trasporto Stradale – *Il Atto integrativo Interventi sulla rete viaria secondaria siciliana*”, il SIGECO, nonché le circolari che la Regione potrà emetterà nel corso dell'attuazione dell'Accordo.
- Art. 11 Il presente decreto sarà pubblicato ai sensi dell'art. 68, comma 5, della L.R. n. 21 del 21.08.2014, come sostituito dall'art. 98, comma 6, della L.R. 9/2015 che ha introdotto l'obbligo di pubblicazione, per esteso, sul sito Internet della Regione Siciliana di tutti i

Art. 12

decreti dirigenziali, entro il termine perentorio di sette giorni dalla data di emissione, a pena di nullità degli stessi.

Il presente decreto sarà trasmesso per la registrazione alla Ragioneria Centrale dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità. A registrazione avvenuta sarà pubblicato per estratto sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana. Palermo, li

- 8 APR. 2019

Il Funzionario Direttivo
Dott.ssa Daniela Macaluso

Il Responsabile dell'Unità S9.02
Ing. Francesco Corso

Il Dirigente Responsabile del Servizio
Ing. Vincenzo Falletta

Il Dirigente Generale
Dott. Fulvio Bellomo



Dipartimento	I.M.T.
Sezione	S9
Numero	15165
Spese	1
Data	09.04.2019